Утвърдил:.....
Антон Манолов – Изп. Директор „ПЧМВ“ АД

Процедура за периодична идентификация и оценка на опасностите от възникване на големи аварии при експлоатация на съоръженията в нормални и анормални режими, както и при спиране, пускане, поддръжка и ремонт в „Поддържане чистота на морските води“ АД

1.ЦЕЛ

Настоящата процедура има за цел да определи реда, изискванията и отговорностите за периодична идентификация и оценката на опасностите от възникване на големи аварии при експлоатация на съоръженията в нормални и анормални режими, както и при спиране, пускане, поддръжка и ремонт в „ПЧМВ“ АД – Терминал за базови масла, Терминал за генрални товари и Брегова пречиствателна стнация.

2.ОБХВАТ

Тази процедура е приложима по отношение на организацията за планиране и провеждане на периодична идентификация и оценката на опасностите от възникване на големи аварии, оценка на ефективността на Системата за управление на мерките за безопасност, документиране и докладване на резултатите, определяне и внедряване на необходимите коригиращи действия.

3. ДЕФИНИЦИИ

Опасност е вътрешно свойство на опасни вещества или физическа ситуация с възможности за нанасяне на вреда на човешкото здраве и/или на околната среда. (съгласно т. 54в, § 1 от Допълнителните разпоредби на *Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 91/2002 г. с изм. и доп.*);

Риск е вероятността от възникване на специфичен ефект в рамките на определен период или при определени условия (съгласно т. 54д, § 1 от Допълнителните разпоредби на *Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 91/2002 г. с изм. и доп.*);

Инцидент е непредвидимо или трудно прогнозируемо, ограничено по време и пространство действие, с висока интензивност на сили или вследствие на човешка дейност, застрашаващо живота или здравето на хора, имуществото или околната среда (съгласно т. 2, § 1 от Допълнителните разпоредби на *Закона за защита при бедствия (ДВ, бр. 102/2006 г. с изм. и доп.*);

Авария е инцидент от голям мащаб, включващ пътища, магистрали и въздушен трафик, пожар, разрушаване на хидротехнически съоръжения, инциденти, причинени от дейности в морето, ядрени инциденти и други екологични и промишлени аварии, причинени от дейности или действия на човека. (съгласно т. 3, § 1 от Допълнителните разпоредби на *Закона за защита при бедствия (ДВ, бр. 102/2006 г. с изм. и доп.*);

Голяма авария е възникване на голяма емисия, пожар или експлозия, която става в резултат на неконтролируеми събития в хода на операциите на всяко предприятие или съоръжение в обхвата на глава седма, раздел I, и която води до сериозна опасност за човешкото здраве и/или за околната среда, която опасност е непосредствена, забавена, вътре или вън от предприятието и включва едно или повече опасни вещества, класифицирани в една или повече от категориите на опасност, посочени в част 1 на приложение № 3 или поименно изброени в част 2 на приложение № 3. (съгласно т. 54а, § 1 от Допълнителните разпоредби на *Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 91/2002 г. с изм. и доп.*).

4. ОТГОВОРНОСТИ

Отговорност за прилагане на настоящата процедура имат лицата:

- определени да участват в КЗБР в ПЧМВ АД,

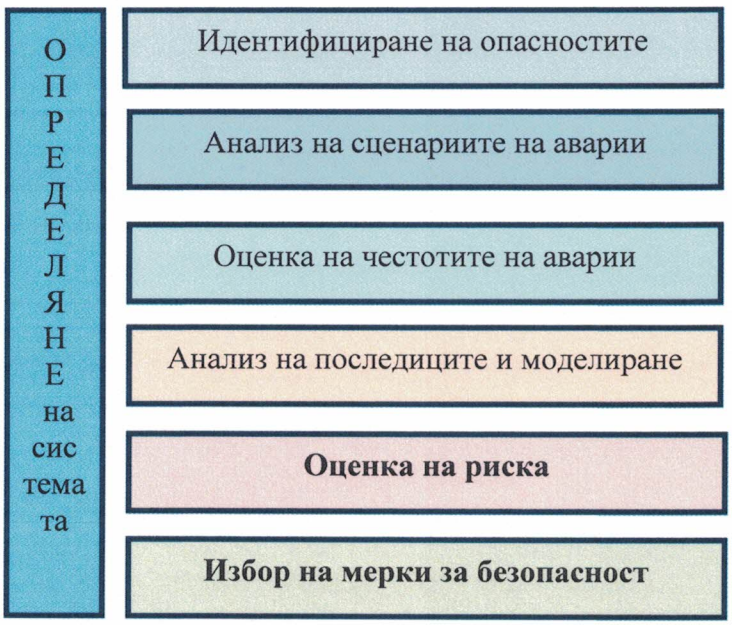
- определени за извършване на текущи вътрешни одити.

5. ОПИСАНИЕ

5.1. Идентифициране и оценка на опасността от възникване на големи аварии при експлоатация на съоръженията.

В „ПЧМВ” АД е създаден Комитет за здраве и безопасност при работа (КЗБР), чиято основна цел е да извърши оценка на възможните рискове, както и да предложи мерки за намаляване на риска. Целта е, да се осигури широка база за оценка, като се обхванат опасните вещества и продукти, оборудването, управлението на технологичния процес, възможните човешки грешки и прилаганите мерки за безопасност, което е гаранция за по-пълен и задълбочен анализ.

За идентификация, оценка и класификация на рисковете при работа най-общо се спазва следната схема от етапи на провеждане на анализа:



Първи етап – извършва се определяне на системата. Характеризира се с пълно и задълбочено проучване на документацията на предприятието (технология, оборудване, планове), с цел да се установи доколко тя съответства на реално съществуващите условия.

Следващите етапи се базират на опита на членовете на екипа и наличието на статистически данни за възникването на аварии в идентични обекти.

Заключителният етап е оценката на риска за конкретния обект на анализа и избор на мерки за безопасност.

Анализът на опасностите трябва да постигне следните четири цели:

- Идентифициране на участъците имащи отношение към безопасността;
- Идентифициране на източниците на опасност;
- Оценка на последиците от евентуални големи аварии;
- Определяне и оценка на адекватността на превантивните, контролните и смекчаващите мерки.

В аварийният план на предприятието, съгласуван с компетентните органи също са идентифицирани опасностите и рисковете.

Аварийният план на „ПЧМВ” АД е актуализиран към 2019 г. и е съгласуван с компетентните държавни органи.

5.2. Идентифициране на участъците, имащи отношение към безопасността на:

- **Терминал за базови масла -** съоръженията са класифицирани в зависимост от максималното количество дизелово гориво, което се намира (съхранява) за даден момент в съоръжението.

  А. **Резервоарен парк**

  Б. **Жп наливна естакада**

  В. **Технологична площадка**

  Г. **Автоналивна естакада**

- **Терминал за генерални товари – складове за съхранение на торове, товароподемни машини**

- **Брегова пречиствателна станция -** съоръженията са класифицирани в зависимост от максималното количество опасни отпадъци, намиращи се на територията на площадката.

  А. **Резервоарен парк**

  Б. **Товарна естакада**

  В. **Помпено отделение**

5.3. Идентифициране на източниците на опасност

5.3.1. Оперативни източници

Опасностите, при които които е възможно възникване на голяма авария се идентифицират въз основа на:

- извършваните дейности
- използваните съоръжения, начина на работа и други характерни за обекта обстоятелства като местоположение, инфраструктура, съседни обекти и дейности.

- вида и свойствата на съхраняваните вещества и смеси.

В процеса на идентифициране на опасностите се отчитат:

- Информацията за опасните свойства на съхраняваните вещества (дизелово гориво, амониев нитрат, опасни отпадъци)

- Натрупания опит от прилагани до момента превантивни мерки за безопасност;

- Квалификацията и компетентността на персонала, отговорен за извършване на дейностите;

- Организацията на трудовия процес, структурата, йерархията, разпределянето на задачите и отговорностите;

- Техническото състояние и амортизацията на съоръженията и др.

Определят се възможните инциденти, които биха довели до възникване на аварии. Идентифицират се местата и дейностите, при които е възможно да възникнат инциденти. Анализират се и се описват възможните причини за възникване на тези инциденти. Идентифицира се видът на превантивните мерки.

5.3.2. Външни източници на опасност

Външните източници на опасност могат да се разглеждат в две основни посоки, а именно:

- **Авария в съседен обект** – в непосредствена близост се намира петролната база Варна с оператор „Варна Сторидж” ЕООД, където се съхраняват запалими течности. Евентуална авария на територията на базата ще доведе до възможността от т.нар. „домино ефект”.

- **Природни фактори**

  - Земетресение – възможни са разрушения на обваловката на резервоарите и масивно замърсяване на околната среда с нефтопродукти; при пожар е възможно замърсяване на въздуха в района;

- Наводнение – потенциален източник на наводнение е Черно море, особено при силен източен вятър. В резултат на наводнение може да се стигне до аварии на електрическото оборудване, частично и цялостно прекратяване на работата на терминала, пропадане на пътната настилка или други участъци в терминала и пр.

- Буря – при силен вятър е възможно прекратяване на товаро-разтоварните операции, отшвартоване на танкера. Една от възможните крупни аварии е директно попадение на мълния, която да предизвика от своя страна авария на електрическото оборудване и пожар.

- Снеговалеж – при силен снеговалеж е възможно частично или цялостно прекратяване на работата на терминала, блокиране на пътните артерии към и в терминала и пр.

- Други – дъждове, ниски температури, високи температури и пр.

5.3.3. Охрана на предприятието

Потенциалните заплахи свързани с охраната на терминала са:

- терористичен акт;
- саботаж;
- престъпно посегателство.

При злоумишлени действия от отделни лица или групи от хора, целящи предизвикване на разрушения и паника сред населението е възможно предизвикване на авария на територията на предприятието. Тази авария би предизвикала пожар и/или взрив, съпроводени с разрушаване и унищожаване на съоръженията налични на обекта, както и загазяване на околната територия с токсични газове.

При престъпни посегателства също е възможно настъпването на аварийна ситуация следтвие оставени отворени кранове, нарушена цялост на тръбопроводи или жп цистерни и др.

Цялата територия на „ПЧМВ” АД се охранява от „Сириус Секюрити” ООД на основание сключен договор за охрана. На всеки шест месеца се провежда пристанищен съвет за сигурност с участието на Изпълнителния директор (председател на съвета), офицера по сигурност на ПЧМВ, инспектор от Морска администрация – Варна, инспектор от ДАНС, инспектор от ПБЗН, инспектор Гранична полиция Варна, инспектор от ОД на МВР Варна, офицера по сигурност на Пристанище Варна и представител на „Сириус Секюрити” ООД. На заседанията се обсъждат актуални въпроси по сигурността и евентуално възникнали инциденти.

5.3.4. Други източници, свързани с дизайна, конструкцията и управлението на безопасността

Такива източници биха били:

- Грешки при проектирането на оборудването;
- Лошо изпълнение при построяването или монтажа;
- Надпроектни динамични натоварвания;
- Интензивна корозия на материалите (заваръчните шевове).

6. Преглед на идентифицираните опасности и оценката на риска

Ръководството на предприятието е отговорно за осигуряването на преглед на оценката на риска, когато:

- настъпят промени, които могат да окажат влияние върху риска – съхранение на нови вещества, промяна в количествата на съхраняваните вещества, промяна на организацията на труда, въвеждане на нови складови помещения, реконструкция на съществуващи и др.;
- след настъпили промени в нормативната уредба;

- оценката е извършена на основата на данни и информация, станали невалидни или неподходящи;
- резултатите от разследвания на аварии, трудови злополуки и инциденти без злополуки налагат преразглеждане;
- са налице предписания на контролните органи;
- минимум веднъж на три години, ако не са настъпили промени и законодателството не предвижда нещо друго.

Целта на подобни прегледи е да осигури, че оценката на риска отразява действителното положение в предприятието. ОБЗР преглежда идентифицираните опасности и оценения риск, с цел актуализация на информацията.